



Oleśnica, dnia 29.04.2022 r.

BI.7230.2.29.2022

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), oraz art 104 z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2022r ,który zarejestrowano w Urzędzie Gminy w dniu 10.03.2022r, oraz zmieniony w dniu 20.04.2022r. złożonego przez Ireneusz Borys działającego w imieniu Inwestora:

Gminnego Przedsiębiorstwa Komunalnego Sp. z o.o., Boguszyce 118a, 56-400 Oleśnica

w sprawie uzgodnienia lokalizacji urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – trasy kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ks200PVC wraz z kanałami bocznymi sieci ks160PVC w pasie drogowym drogi gminnej 102146D dz. nr 353/2, oraz drogi nr 106883D dz. nr 354/4, 355 w obrębie ewidencyjnym Smardzów

wyrażam zgodę

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej 102146D dz. nr 353/2, oraz drogi nr 106883D dz. nr 354/4, 355 w obrębie ewidencyjnym Smardzów urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – trasy kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ks200PVC wraz z kanałami bocznymi sieci ks160PVC zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną sieć należy zlokalizować zgodnie z przedłożonymi mapami, projektowane studnie zwieńczyć włączami min. klasy D400
2. Przejście poprzeczne pod istniejącymi zjazdami, istniejącymi jezdniami o nawierzchni asfaltowej oraz z kostki betonowej, przepustami wykonać bez naruszenia konstrukcji, metodą przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej na głębokości min 1,0 m poniżej istniejącego przepustu, jezdni - licząc od rzędnej jezdni, kinety przepustu do górnej krawędzi rury ochronnej.
3. W zakresie pasa drogowego drogi gminnej o nawierzchni betonowej (dz. nr 355 oraz dz. nr 354/4) - jezdnię należy odtworzyć wraz z krawężnikami uwzględniając szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klina odłamu (min. 0,5m) z pełnowartościowej kostki betonowej o gr 8 cm cm wraz z wykonaniem podbudowy w układzie warstw jak niżej:
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej o gr 8cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego o gr 25 cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm,
 - warstwa górna gr. 10 cm o uziarnieniu 0-31,5mm
 - grunt doprowadzony do nośności G1
 - krawężnik na ławie betonowej B15 10x20cm z oporem 15x25cm
4. W zakresie pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 354/4 o nawierzchni tłuczniowej, szutrowej warstwę górną podbudowy o gr 10cm z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5mm należy odtworzyć na całej szerokości jezdni, natomiast konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi na szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klina odłamu (min. 0,5m) należy odtworzyć w układzie warstw jak niżej:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego o gr 25 cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm,
 - warstwa górna gr. 10 cm o uziarnieniu 0-31,5mm
 - grunt doprowadzony do nośności G1
5. Na wszystkich drogach gdzie lokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej w poboczu drogi należy odtworzyć istniejące pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr 10cm i szerokości 0,75m wraz z wyprofilowaniem. Tereny zielone zahumusować, wygraścić i obsiać trawą.
6. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wykonać projekt odtworzenia nawierzchni pasa drogowego dla przedmiotowej sieci oraz projekt czasowej organizacji ruchu.
7. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C. Grunt w miejscu wykopów zagęścić i przedłożyć protokół zagęszczenia.
8. Za wszelkie szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót, Inwestor wypłaca odszkodowanie, w wysokości określonej w protokole wystawionym przez rzeczoznawcę w obecności upoważnionego przez Wójta Gminy Oleśnica pracownika.
9. Jeżeli w ciągu 36 miesięcy od zakończenia robót w miejscu ich wykonania ujawnią się wady techniczne, Inwestor zobowiązany jest do ich usunięcia na własny koszt, w terminie określonym przez Urząd Gminy w Oleśnicy. W przypadku, gdy uszkodzenia nie zostaną usunięte w określonym terminie, naprawy pasa drogowego dokona Urząd Gminy na koszt Inwestora.



10. Gmina Oleśnica nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich właścicielami.
11. Pas drogowy w miejscu prowadzonych robót należy przywrócić do właściwego stanu technicznego, przy zachowaniu wymogów określonych rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.
12. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
13. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane.

UZASADNIENIE:

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądanie strony

POUCZENIE:

1. Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu, plac Powstańców Warszawy 1, za pośrednictwem Wójta Gminy Oleśnica w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Oleśnica z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140 poz. 1481) – na 14 dni przed rozpoczęciem robót wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu czasowego.
4. Za zajęcie pasa drogowego pobrana będzie opłata przewidziana w art 40 ust. 4 w/w ustawy ustalona na podstawie uchwały nr XXVI/114/08 Rady Gminy Oleśnica z dnia 14 października 2008r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego,
5. Za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego będzie pobierana opłata zgodnie z art. 40 ust. 5 w/w ustawy ustalona na podstawie uchwały nr XXVI/114/08 Rady Gminy Oleśnica z dnia 14 października 2008r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych
6. Realizacja Inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego
7. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany obiektu lub urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi.
8. Niniejsza decyzja obowiązuje na okres 3 lat i traci swoją ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

z up. WÓJTA
Paw. Borys
PEŁNOMOCNIK
Referatu Budownictwa i Infrastruktury

Załącznik:

1. PZT 1:500 - 1 szt. - załącznik nr 1-9

Otrzymują:

1. Ireneusz Borys ECOTEQ I. Borys, R. Flis Sp. J., ul. Wilczycka 48, 55-093 Kiełczów – Pełnomocnik Inwestora
2. a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r.
o opłacie skarbowej. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1827) część III ust. 44 kol 4 pkt 9

Decyzję sporządził: Wojciech Drapała tel. /071/ 314-02-17



Oleśnica, dnia 29.04.2022 r.

BI.7230.2.29.1.2022

Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o.o.
Boguszyce 118a
56-400 Oleśnica

Dotyczy: uzgodnienia trasy kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ks200PVC wraz z kanałami bocznymi sieci ks160PVC w miejscowości Smardzów

Po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.03.2022r., wniesionego przez Pana Ireneusza Borys działającego w imieniu inwestora na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, który został zarejestrowany w Urzędzie Gminy w dniu 10.03.2022r., oraz zmieniono w dniu 20.04.2022r., uzgadniam projekt przebiegu projektowanej trasy sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej ks200PVC wraz z kanałami bocznymi sieci ks160PVC w obrębie ewidencyjnym Smardzów w zakresie:

1. Referat Budownictwa i Infrastruktury - drogi wewnętrznej – dz. nr 64/5, 359, 61/1, 48/10, 93/1, 110/13, 111/6, 112/13, 112/5, 84/13, 366, 84/11, 133/52, 133/44
 2. Referat Rolnictwa Nieruchomości i Środowiska – dz. nr 77/3, 47/1, 92/4, 108/5, 110/8, 113/5, 114/12,
- przy zachowaniu następujących warunków:

1. Projektowaną sieć należy zlokalizować zgodnie z przedłożonymi mapami, projektowane studnie zwieńczyć włączami min. klasy D400
2. Przejście poprzeczne pod istniejącymi zjazdami, wykonać bez naruszenia konstrukcji, metodą przewiertu lub przecisku w rurze ochronnej na głębokości min 1,0 m poniżej istniejącej jezdni - licząc od rzędnej jezdni, u do górnej krawędzi rury ochronnej.
3. W zakresie pasa drogowego drogi wewnętrznej ul. Diamentowa, ul. Kwarcowa, ul. Rubinowa o nawierzchni z destruktu bitumicznego, warstwę ścierną z destruktu bitumicznego o gr 8cm i frakcji 0-31,5mm wraz z podwójnym powierzchniowym utwardzeniem należy odtworzyć na całej szerokości jezdni, natomiast konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi na szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klina odłamu (min. 0,5m) należy odtworzyć w układzie warstw jak niżej:
 - podbudowa z kruszywa łamanego o gr 25 cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm,
 - warstwa górna gr. 10 cm o uziarnieniu 0-31,5mm
 - grunt doprowadzony do nośności G1
4. W zakresie pasa drogowego dróg wewnętrznych ul. Szafirowa, ul. Granatowa, ul. Szmaragdowa, ul. Brylantowa, ul. Rubinowa, ul. Diamentowa, ul. Kwarcowa o nawierzchni tłuczniowej, szutrowej - warstwę górną podbudowy o gr. 10cm z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5mm należy odtworzyć na całej szerokości jezdni, natomiast konstrukcja odtworzenia nawierzchni drogi na szerokość wykopu oraz szerokość obustronnego klina odłamu (min. 0,5m) należy odtworzyć w układzie warstw jak niżej:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego o gr 25 cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna gr. 15cm o uziarnieniu 0-63mm,
 - warstwa górna gr. 10 cm o uziarnieniu 0-31,5mm
 - grunt doprowadzony do nośności G1
5. Na wszystkich drogach gdzie zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej w poboczu drogi należy odtworzyć istniejące pobocze z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr 10cm i szerokości 0,75m wraz z wyprofilowaniem. Tereny zielone zahumusować, wygabić i obsiać trawą.
6. Przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wykonać projekt odtworzenia nawierzchni pasa drogowego dla przedmiotowej sieci oraz projekt czasowej organizacji ruchu.
7. Prace ziemne w pasie drogowym nie mogą być prowadzone w okresie, gdy temperatura otoczenia jest niższa niż 0°C. Grunt w miejscu wykopów zagęścić i przedłożyć protokół zagęszczenia.
8. Za wszelkie szkody powstałe w wyniku prowadzonych robót, Inwestor wypłaca odszkodowanie, w wysokości określonej w protokole wystawionym przez rzeczoznawcę w obecności upoważnionego przez Wójta Gminy Oleśnica pracownika.
9. W przypadku przeprowadzenia przez Urząd Gminy robót związanych z budową, przebudową lub remontem drogi, wykonaniem rowu odwadniającego zobowiązuje się Inwestora, jeśli urządzenie umieszczone w pasie drogowym będzie kolidowało z przeprowadzonymi pracami i będzie wymagało przełożenia, do przeniesienia urządzenia na własny koszt w miejsce zgodne z przepisami i bez kolizji z drogą, rowem odwadniającym.



10. Urząd Gminy w Oleśnicy nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym. Lokalizację tych urządzeń ustalić z ich właścicielami.
11. Pas drogowy w miejscu prowadzonych robót należy przywrócić do właściwego stanu technicznego, przy zachowaniu wymogów określonych rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz obowiązujących norm i przepisów.
12. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do tut. Urzędu Gminy z wnioskiem o zawarcie umowy na zajęcie pasa drogowego dróg wewnętrznych zgodnie z Zarządzeniem Wójta Gminy Oleśnica nr 57/13 z dnia 28.06.2013r. – **na 14 dni przed rozpoczęciem robót wraz z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu**
13. Niniejsze uzgodnienie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania nie zostanie rozpoczęta budowa urządzenia.
14. Realizacja inwestycji wymaga posiadania odpowiednich dokumentów niezbędnych do prowadzenia robót, zgodnie z przepisami prawa budowlanego.
15. Niniejsze uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane związane z powyższymi robotami w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane

z up. WÓJTA
Pawel Kacz
KIEROWNIK
Referatu Budownictwa i Infrastruktury

Załącznik:

1. PZT 1:500 – 1 szt. - załącznik nr 1-9

Otrzymują:

1. Ireneusz Borys ECOTEQ I. Borys, R. Flis Sp. J., ul. Wilczycka 48, 55-093 Kiełczów – Pełnomocnik Inwestora
2. a/a

Odebrano : 28.04.2024

INSPEKTOR
ds. gospodarki nieruchomościami
Lukasz Zaręba
Łukasz Zaręba